О проектах законов Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений и дополнений в Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«О безопасности дорожного движения», «О внесении изменения в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях», «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», «О внесении изменений

в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами»

В соответствии со статьями 65, 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, в порядке законодательной инициативы:

1. Направить на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики:

а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения» (Приложение № 1 к настоящему Распоряжению);

б) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики
об административных правонарушениях» (Приложение № 2 к настоящему Распоряжению);

в) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Приложение № 3 к настоящему Распоряжению);

г) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О платежах
за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (Приложение № 4 к настоящему Распоряжению).

2\*.

\* - не для печати.

ПРЕЗИДЕНТ В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь

 27 августа 2025 г.

 № 270рп

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 27 августа 2025 года № 270рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнений Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«О безопасности дорожного движения»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики
от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения»
(САЗ 17-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 марта 2017 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 17-14); от 11 апреля 2017 года № 83-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 6 мая
2017 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 194-ЗИД-VI
(САЗ 17-27); от 21 июля 2017 года № 231-ЗД-VI (САЗ 17-30); от 7 мая 2018 года № 113-ЗИД-VI (САЗ 18-19); от 16 июля 2018 года № 214-ЗИ-VI (САЗ 18-29);
от 5 апреля 2019 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 19-13); от 16 декабря 2019 года
№ 236-ЗИ-VI (САЗ 19-49); от 15 апреля 2021 года № 68-ЗИД-VII (САЗ 21-15);
от 11 июня 2021 года № 120-ЗИД-VII (САЗ 21-23); от 29 сентября 2021 года
№ 227-ЗИД-VII (САЗ 21-39,1); от 3 декабря 2021 года № 308-ЗИД-VII
(САЗ 21-48); от 9 декабря 2021 года № 324-ЗИ-VII (САЗ 21-49); от 28 декабря 2021 года № 358-ЗИД-VII (САЗ 21-52,1); от 4 мая 2022 года № 74-ЗИД-VII
(САЗ 22-17); от 25 июля 2022 года № 195-ЗД-VII (САЗ 22-29); от 24 октября
2022 года № 310-ЗИД-VII (САЗ 22-42); от 20 февраля 2023 года № 31-ЗИД-VII (САЗ 23-8); от 20 июля 2023 года № 251-ЗИ-VII (САЗ 23-29); от 3 ноября
2023 года № 332-ЗД-VII (САЗ 23-44); от 8 ноября 2023 года № 333-ЗИ-VII
(САЗ 23-45); от 1 декабря 2023 года № 365-ЗИД-VII (САЗ 23-48); от 22 февраля 2024 года № 27-ЗИД-VII (САЗ 24-9); от 7 октября 2024 года № 235-ЗИД-VII
(САЗ 24-41); от 23 декабря 2024 года № 321-ЗИ-VII (САЗ 24-52), следующие изменения и дополнения.

1. Подпункт и) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«и) срок действия диагностической карты технического осмотра – период со дня выдачи диагностической карты технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра».

2. Подпункт м) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«м) диагностическая карта технического осмотра – документ, подтверждающий соответствие технического состояния транспортного средства (за исключением тракторов, самоходных машин и других видов техники), в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования, обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики».

3. Подпункт м) пункта 1 статьи 6 после слов «диагностической карты» дополнить словами «технического осмотра».

4. Подпункт о) пункта 1 статьи 6 после слов «диагностических карт» дополнить словами «технического осмотра».

5. В подпункте а) части второй пункта 4 статьи 15 слово «талон» заменить словами «диагностическая карта».

6. В подпункте б) части второй пункта 4 статьи 15 слово «талона» заменить словами «диагностической карты».

7. В подпункте г) части второй пункта 4 статьи 15 слово «талона» заменить словами «диагностической карты».

8. В части третьей пункта 4 статьи 15 слово «талон» заменить словами «диагностическая карта».

9. В части первой пункта 5 статьи 15 слова «в талоне о прохождении» заменить словами «в диагностической карте».

10. В подпункте ж) пункта 2 статьи 15-1 слово «талонов» заменить словами «диагностических карт».

11. Подпункт г) пункта 3 статьи 15-1 после слов «диагностическая карта» дополнить словами «технического осмотра».

12. Подпункт д) пункта 3 статьи 15-1 после слов «диагностической карты» дополнить словами «технического осмотра».

13. В пункте 4 статьи 16 слова «талона о прохождении» заменить словами «диагностической карты».

14. В пункте 5 статьи 16 слова «в талоне о прохождении» заменить словами «в диагностической карте».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу по истечении
14 (четырнадцати) дней после дня официального опубликования.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений и дополнений в Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«О безопасности дорожного движения»

а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения» (далее – проект закона) разработан
в целях исключения талонов технического осмотра из числа документов, подтверждающих соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики, и гармонизации с законодательством Российской Федерации.

Так, в соответствии с действующей редакцией подпункта м) статьи 2 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года
№ 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) (далее – Закон
о безопасности дорожного движения), талоном технического осмотра признается документ, который состоит из технического талона и диагностической карты
(за исключением тракторов, самоходных машин и других видов техники)
и подтверждает соответствие технического состояния транспортного средства
(в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики.

Проектом закона предлагается закрепить в качестве документа, подтверждающего соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики, диагностическую карту технического осмотра, тем самым исключив необходимость выдачи талона технического осмотра.

Отсутствие необходимости в наличии талона технического осмотра обусловлено возможностью уполномоченного Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения технически идентифицировать транспортное средство с помощью электронной информационной базы для подтверждения прохождения государственного технического осмотра.

Необходимо отметить, что проект закона разработан в том числе в целях гармонизации с законодательством Российской Федерации.

Так, в соответствии с изменениями, внесенными Федеральным законом Российской Федерации от 28 июля 2012 года № 130-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», диагностическая карта признается вместо талона технического осмотра документом, подтверждающим допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации.

Согласно подпункту 2) статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» диагностическая карта – документ в электронном виде, а в случаях, предусмотренных Федеральным законом, также на бумажном носителе, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств и, в случае если содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами.

Также согласно пункту 15 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также
о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», по результатам технического осмотра оператор оформляет в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту, содержащую заключение о соответствии
или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающую или не подтверждающую допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), которая подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

Таким образом, диагностическая карта должна быть закреплена в качестве основного документа, подтверждающего прохождение технического осмотра транспортных средств, в которой подробно будет описываться фактическое состояние транспортного средства по всем его ключевым параметрам.

Социально-экономические последствия принятия данного проекта закона выражаются в повышении контроля за техническим состоянием транспортных средств уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, упрощении процедуры оформления результатов проведения государственного технического осмотра,
а также в уменьшении затрат бюджетных средств на закупку технических талонов.

Необходимо отметить, что в случае непринятия проекта закона сохранится необходимость изготовления и оборота талонов технического осмотра, несмотря на то, что аналогичные функции уже выполняет диагностическая карта, что повлечет за собой ежегодные необоснованные бюджетные расходы на их приобретение;

б) в данной сфере правового регулирования в Приднестровской Молдавской Республике действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях;

3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

4) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-З-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4);

5) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября
2006 года № 97-З-IV «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (САЗ 06-40);

6) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 октября 2014 года № 241 «Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств
и прицепов к ним, Правил технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники» (САЗ 14-40);

7) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23);

8) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 27 мая 2020 года № 176 «Об утверждении перечней документов, требование которых возможно при проведении органами государственного контроля (надзора) планового мероприятия по контролю (надзору)» (САЗ 20-22);

в) принятие проекта закона потребует внесения изменений в следующие законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики:

1) Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях;

2) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-З-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4);

3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября
2006 года № 97-З-IV «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (САЗ 06-40);

г) реализация проекта закона не потребует дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета Приднестровской Молдавской Республики;

д) для вступления в силу проекта закона не требуется принятие отдельного законодательного акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений и дополнений в Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«О безопасности дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 2.** Основные терминыДля целей настоящего Закона применяются следующие основные термины:…и) срок действия **талона** технического осмотра – период со дня выдачи **талона** технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;…м) **талон технического осмотра – документ, который состоит из технического талона и диагностической карты** (за исключением тракторов, самоходных машин и других видов техники) **и подтверждает** соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;… | **Статья 2.** Основные термины Для целей настоящего Законаприменяются следующие основныетермины:…и) срок действия **диагностической карты** технического осмотра – период со дня выдачи **диагностической карты** технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;…**м) диагностическая карта технического осмотра – документ, подтверждающий** соответствие технического состояния транспортного средства(за исключением тракторов, самоходных машин и других видов техники),в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования, обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;… |
| **Статья 6.** Полномочия уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения1. К полномочиям уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти, в ведении которых находится обеспечение безопасности дорожного движения, относятся:…м) утверждение правил заполнения диагностической карты;… о) установление порядка, учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт;… | **Статья 6.** Полномочия уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения1. К полномочиям уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти, в ведении которых находится обеспечение безопасности дорожного движения, относятся:…м) утверждение правил заполнения диагностической карты **технического осмотра;**… о) установление порядка, учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт **технического осмотра**;... |
| **Статья 15.** Технический осмотр транспортных средств…4. Техническому осмотру подлежатследующие транспортные средства:…Техническому осмотру в упрощенном порядке подлежат:а) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло менее 3 (трех) лет, за исключением указанных в подпунктах б) и г) пункта 4 настоящей статьи. Владельцам данной категории транспортных средств (либо их законным представителям) выдается **талон** технического осмотра соответствующего образца сроком на 1 (один) год после предъявления ими квитанции (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов;б) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло от 3 (трех) до 7 (семи) лет, за исключением указанных в подпунктах б) и г) пункта 4 настоящей статьи. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими **талона** технического осмотра сроком на 1 (один) год при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов;…г) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло более 40 лет (далее – ретро-автомобили или ретро-мотоциклы), используемые коллекционерами для публичного показа: демонстрации в качестве музейного предмета либо иного объекта, представляющего историко-культурную ценность, а также для участия в выставках, автосалонах, фестивалях, ралли, представлениях и иных культурно-зрелищных мероприятиях. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими **талона** технического осмотра сроком на 2 (два) года при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов.Под осмотром транспортного средства понимается его внешний осмотр. В случае выявления неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, **талон** технического осмотра не выдается до их устранения.5. Технический осмотр транспортных средств производится оператором технического осмотра, уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного **в талоне о прохождении** технического осмотра.Порядок проведения технического осмотра устанавливается нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики. | **Статья 15.** Технический осмотр транспортных средств…4. Техническому осмотру подлежат следующие транспортные средства:… Техническому осмотру в упрощенном порядке подлежат:а) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло менее 3 (трех) лет, за исключением указанных в подпунктах б) и г) пункта 4 настоящей статьи. Владельцам данной категории транспортных средств (либо их законным представителям) выдается **диагностическая карта** технического осмотра соответствующего образца сроком на 1 (один) год после предъявления ими квитанции (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов; б) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло от 3 (трех) до 7 (семи) лет, за исключением указанных в подпунктах б) и г) пункта 4 настоящей статьи. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими **диагностической карты** технического осмотра сроком на 1 (один) год при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов;…г) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло более 40 лет (далее – ретро-автомобили или ретро-мотоциклы), используемые коллекционерами для публичного показа: демонстрации в качестве музейного предмета либо иного объекта, представляющего историко-культурную ценность, а также для участия в выставках, автосалонах, фестивалях, ралли, представлениях и иных культурно-зрелищных мероприятиях. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими **диагностической карты** технического осмотра сроком на 2 (два) года при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов.Под осмотром транспортного средства понимается его внешний осмотр. В случае выявления неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, **диагностическая карта** технического осмотра не выдается до их устранения.5. Технический осмотр транспортных средств производится оператором технического осмотра, уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в **диагностической карте** технического осмотра.Порядок проведения технического осмотра устанавливается нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики. |
| **Статья 15-1.** Единая автоматизированная информационная система технического осмотра…2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:…ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра **талонов** технического осмотра с указанием номеров таких документов.3. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:…г) диагностическая карта в форме электронного документа;д) фамилия, имя отчество (при наличии) технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств. | **Статья 15-1.** Единая автоматизированная информационная система технического осмотра…2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:…ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра **диагностических карт** технического осмотра с указанием номеров таких документов.3. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:…г) диагностическая карта **технического осмотра** в форме электронного документа;д) фамилия, имя отчество (при наличии) технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты **технического осмотра**, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств. |
| **Статья 16.** Государственный технический осмотр тракторов, самоходных машин и других видов техники…4. В отношении машин, с даты выпуска которых прошло не более одного года и которые не были в эксплуатации (за исключением внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест), первый технический осмотр проводится без проверки их технического состояния с выдачей **талона о прохождении** технического осмотра.5. Технический осмотр машин осуществляется специализированной организацией, уполномоченной исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в **талоне о прохождении** технического осмотра. | **Статья 16.** Государственный технический осмотр тракторов, самоходных машин и других видов техники…4. В отношении машин, с даты выпуска которых прошло не более одного года и которые не были в эксплуатации (за исключением внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест), первый технический осмотр проводится без проверки их технического состояния с выдачей **диагностической карты** технического осмотра**.**5. Технический осмотр машин осуществляется специализированной организацией, уполномоченной исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в **диагностической карте** технического осмотра**.** |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 27 августа 2025 года № 270рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменения в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики

об административных правонарушениях

**Статья 1.** Внести в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики
об административных правонарушениях от 21 января 2014 года № 10-З-V
(САЗ 14-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 7 июля 2014 года № 131-ЗИД-V (САЗ 14-28); от 7 октября 2014 года № 154-ЗД-V (САЗ 14-41); от 31 октября
2014 года № 164-ЗД-V (САЗ 14-44); от 10 ноября 2014 года № 174-ЗИ-V
(САЗ 14-46); от 8 декабря 2014 года № 200-ЗД-V (САЗ 14-50); от 10 декабря
2014 года № 205-ЗИ-V (САЗ 14-51); от 10 декабря 2014 года № 210-ЗД-V
(САЗ 14-51); от 30 декабря 2014 года № 233-ЗИД-V (САЗ 15-1); от 16 января
2015 года № 24-ЗИД-V (САЗ 15-3); от 9 февраля 2015 года № 34-ЗИД-V
(САЗ 15-7); от 20 марта 2015 года № 47-ЗИД-V (САЗ 15-12); от 24 марта
2015 года № 52-ЗД-V (САЗ 15-13,1); от 24 марта 2015 года № 53-ЗИ-V
(САЗ 15-13,1); от 25 марта 2015 года № 57-ЗИД-V (САЗ 15-13,1); от 25 марта 2015 года № 59-ЗД-V (САЗ 15-13,1); от 14 апреля 2015 года № 62-ЗИД-V
(САЗ 15-16); от 28 апреля 2015 года № 71-ЗИ-V (САЗ 15-18); от 5 мая
2015 года № 78-ЗИ-V (САЗ 15-19); от 18 мая 2015 года № 85-ЗИД-V
(САЗ 15-21); от 18 мая 2015 года № 87-ЗИ-V (САЗ 15-21); от 30 июня 2015 года № 103-ЗИД-V (САЗ 15-27); от 12 февраля 2016 года № 8-ЗД-VI (САЗ 16-6);
от 17 февраля 2016 года № 23-ЗИД-VI (САЗ 16-7); от 17 февраля 2016 года
№ 31-ЗИД-VI (САЗ 16-7); от 26 февраля 2016 года № 39-ЗД-VI (САЗ 16-8);
от 5 марта 2016 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 16-9); от 5 марта 2016 года
№ 45-ЗД-VI (САЗ 16-9); от 25 мая 2016 года № 133-ЗИД-VI (САЗ 16-21)
с изменениями, внесенными Законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 января 2017 года № 22-ЗИ-VI (САЗ 17-6); от 23 июня 2016 года
№ 155-ЗД-VI (САЗ 16-25); от 1 июля 2016 года № 168-ЗИ-VI (САЗ 16-26);
от 25 июля 2016 года № 192-ЗД-VI (САЗ 16-30); от 25 июля 2016 года
№ 194-ЗД-VI (САЗ 16-30); от 27 сентября 2016 года № 215-ЗИД-VI (САЗ 16-39); от 15 ноября 2016 года № 245-ЗИ-VI (САЗ 16-46); от 9 декабря 2016 года
№ 283-ЗД-VI (САЗ 16-49); от 6 января 2017 года № 2-ЗД-VI (САЗ 17-2);
от 6 января 2017 года № 7-ЗИ-VI (САЗ 17-2); от 16 января 2017 года № 19-ЗД-VI (САЗ 17-4); от 21 февраля 2017 года № 39-ЗД-VI (САЗ 17-9); от 28 марта
2017 года № 61-ЗД-VI (САЗ 17-14); от 29 марта 2017 года № 68-ЗИД-VI
(САЗ 17-14); от 11 апреля 2017 года № 82-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 25 апреля
2017 года № 85-ЗИ-VI (САЗ 17-18); от 27 апреля 2017 года № 91-ЗИ-VI
(САЗ 17-18); от 3 мая 2017 года № 95-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 29 мая 2017 года № 110-ЗИД-VI (САЗ 17-23,1); от 19 июня 2017 года № 147-ЗИ-VI (САЗ 17-25);
от 22 июня 2017 года № 180-ЗИ-VI (САЗ 17-26); от 28 июня 2017 года
№ 189-ЗИ-VI (САЗ 17-27); от 30 июня 2017 года № 198-ЗИ-VI (САЗ 17-27);
от 14 июля 2017 года № 215-ЗИД-VI (САЗ 17-29); от 19 июля 2017 года
№ 222-ЗИ-VI (САЗ 17-30); от 12 октября 2017 года № 261-ЗИД-VI (САЗ 17-42); от 1 ноября 2017 года № 284-ЗД-VI (САЗ 17-45,1); от 1 ноября 2017 года
№ 299-ЗИ-VI (САЗ 17-45,1); от 4 ноября 2017 года № 303-ЗИ-VI (САЗ 17-45,1); от 4 ноября 2017 года № 308-ЗИД-VI (САЗ 17-45,1); от 16 ноября 2017 года
№ 316-ЗИ-VI (САЗ 17-47); от 16 ноября 2017 года № 323-ЗИ-VI (САЗ 17-47);
от 24 ноября 2017 года № 330-ЗД-VI (САЗ 17-48); от 24 ноября 2017 года
№ 333-ЗД-VI (САЗ 17-48); от 29 ноября 2017 года № 350-ЗИД-VI (САЗ 17-49);
от 18 декабря 2017 года № 362-ЗИ-VI (САЗ 17-52); от 18 декабря 2017 года
№ 374-ЗД-VI (САЗ 17-52); от 29 декабря 2017 года № 395-ЗИ-VI (САЗ 18-1,1);
от 29 декабря 2017 года № 397-ЗД-VI (САЗ 18-1,1); от 3 февраля 2018 года
№ 28-ЗД-VI (САЗ 18-5); от 6 февраля 2018 года № 34-ЗИД-VI (САЗ 18-6);
от 7 февраля 2018 года № 36-ЗИ-VI (САЗ 18-6); от 28 февраля 2018 года
№ 44-ЗД-VI (САЗ 18-9); от 28 февраля 2018 года № 48-ЗИ-VI (САЗ 18-9);
от 1 марта 2018 года № 56-ЗД-VI (САЗ 18-9); от 18 апреля 2018 года
№ 99-ЗИД-VI (САЗ 18-16); от 18 апреля 2018 года № 103-ЗИД-VI (САЗ 18-16); от 28 апреля 2018 года № 105-ЗИ-VI (САЗ 18-17); от 29 мая 2018 года
№ 146-ЗИД-VI (САЗ 18-22); от 12 июня 2018 года № 163-ЗИ-VI (САЗ 18-24);
от 12 июня 2018 года № 165-ЗИ-VI (САЗ 18-24); от 27 июня 2018 года
№ 184-ЗИ-VI (САЗ 18-26); от 26 июля 2018 года № 250-ЗИД-VI (САЗ 18-30);
от 22 октября 2018 года № 287-ЗД-VI (САЗ 18-43); от 7 декабря 2018 года
№ 324-ЗИ-VI (САЗ 18-49); от 7 декабря 2018 года № 332-ЗД-VI (САЗ 18-49);
от 18 декабря 2018 года № 337-ЗИ-VI (САЗ 18-51); от 10 января 2019 года
№ 2-ЗИ-VI (САЗ 19-1); от 10 января 2019 года № 3-ЗИ-VI (САЗ 19-1);
от 10 января 2019 года № 4-ЗИД-VI (САЗ 19-1); от 5 апреля 2019 года
№ 43-ЗИД-VI (САЗ 19-13); от 5 апреля 2019 года № 52-ЗИ-VI (САЗ 19-13);
от 8 апреля 2019 года № 57-ЗИ-VI (САЗ 19-14); от 10 апреля 2019 года № 61-ЗИ-VI (САЗ 19-14); от 20 мая 2019 года № 79-ЗД-VI (САЗ 19-19); от 20 мая 2019 года
№ 86-ЗИД-VI (САЗ 19-19); от 20 мая 2019 года № 87-ЗИД-VI (САЗ 19-19);
от 31 июля 2019 года № 159-ЗИД-VI (САЗ 19-29); от 23 сентября 2019 года
№ 176-ЗИД-VI (САЗ 19-37); от 21 октября 2019 года № 182-ЗИД-VI
(САЗ 19-41); от 31 октября 2019 года № 193-ЗИ-VI (САЗ 19-42); от 31 октября 2019 года № 195-ЗД-VI (САЗ 19-42); от 16 декабря 2019 года № 235-ЗИД-VI
(САЗ 19-49); от 24 декабря 2019 года № 243-ЗИД-VI (САЗ 19-50); от 27 декабря 2019 года № 254-ЗИД-VI (САЗ 19-50); от 7 февраля 2020 года № 21-ЗИД-VI
(САЗ 20-6); от 6 марта 2020 года № 41-ЗД-VI (САЗ 20-10); от 21 марта
2020 года № 54-ЗИД-VI (САЗ 20-12) с изменениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 5 августа 2020 года № 125-ЗИ-VI (САЗ 20-32), от 14 декабря 2020 года № 218-ЗИ-VI (САЗ 20-51), от 26 января
2021 года № 2-ЗИ-VII (САЗ 21-4), от 29 марта 2021 года № 53-ЗИ-VII
(САЗ 21-13), от 14 мая 2021 года № 90-ЗИ-VII (CАЗ 21-19), от 15 июня 2021 года № 126-ЗИ-VII (САЗ 21-24), от 19 июля 2021 года № 169-ЗИ-VII (САЗ 21-29),
от 13 сентября 2021 года № 217-ЗИ-VII (САЗ 21-37), от 30 сентября 2021 года
№ 234-ЗИ-VII (САЗ 21-39,1), от 23 декабря 2021 года № 340-ЗИ-VII (САЗ 21-51), от 28 марта 2022 года № 43-ЗИ-VII (САЗ 22-12); от 21 апреля 2020 года
№ 65-ЗИД-VI (САЗ 20-17); от 1 июля 2020 года № 80-ЗД-VI (САЗ 20-27)
с изменениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 28 сентября 2020 года № 144-З-VI (САЗ 20-40), от 11 ноября
2020 года № 187-ЗИ-VI (САЗ 20-46), от 14 декабря 2020 года № 218-ЗИ-VI
(САЗ 20-51), от 26 января 2021 года № 2-ЗИ-VII (САЗ 21-4), от 29 марта
2021 года № 53-ЗИ-VII (САЗ 21-13), от 14 мая 2021 года № 90-ЗИ-VII
(CАЗ 21-19), от 15 июня 2021 года № 126-ЗИ-VII (САЗ 21-24), от 19 июля
2021 года № 169-ЗИ-VII (САЗ 21-29), от 13 сентября 2021 года № 217-ЗИ-VII (САЗ 21-37), от 30 сентября 2021 года № 234-ЗИ-VII (САЗ 21-39,1), от 23 декабря 2021 года № 340-ЗИ-VII (САЗ 21-51), от 28 марта 2022 года № 43-ЗИ-VII
(САЗ 22-12); от 27 июля 2020 года № 114-ЗИД-VI (САЗ 20-31); от 5 августа
2020 года № 128-ЗИД-VI (САЗ 20-32); от 6 августа 2020 года № 130-ЗД-VI
(САЗ 20-32); от 29 сентября 2020 года № 146-ЗИД-VI (САЗ 20-40); от 2 октября 2020 года № 153-ЗИД-VI (САЗ 20-40); от 19 ноября 2020 года № 198-ЗИД-VI (САЗ 20-47); от 19 декабря 2020 года № 223-ЗИД-VI (САЗ 20-51) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 декабря 2020 года № 238-ЗИ-VII (САЗ 21-1,1), от 1 февраля 2021 года № 4-ЗИД-VII (САЗ 21-5); от 25 февраля 2021 года № 18-ЗИД-VII
(САЗ 21-8); от 27 февраля 2021 года № 23-ЗИД-VII (САЗ 21-8); от 12 апреля
2021 года № 63-ЗИ-VII (САЗ 21-15); от 12 апреля 2021 года № 66-ЗД-VII
(САЗ 21-15); от 26 мая 2021 года № 95-ЗИД-VII (САЗ 21-21); от 26 мая 2021 года
№ 98-ЗИ-VII (САЗ 21-21); от 21 июня 2021 года № 139-ЗИ-VII (САЗ 21-25);
от 19 июля 2021 года № 171-ЗИД-VII (САЗ 21-29); от 22 июля 2021 года
№ 178-ЗИ-VII (САЗ 21-29); от 26 июля 2021 года № 183-ЗИД-VII (САЗ 21-30);
от 26 июля 2021 года № 186-ЗИД-VII (САЗ 21-30); от 26 июля 2021 года
№ 188-ЗИД-VII (САЗ 21-30); от 3 августа 2021 года № 215-ЗИД-VII
(САЗ 21-31); от 29 сентября 2021 года № 227-ЗИД-VII (САЗ 21-39,1);
от 25 октября 2021 года № 263-ЗИ-VII (САЗ 21-43); от 9 декабря 2021 года
№ 326-ЗИ-VII (САЗ 21-49); от 14 декабря 2021 года № 328-ЗИД-VII
(САЗ 21-50); от 22 декабря 2021 года № 336-ЗИ-VII (САЗ 21-51); от 28 декабря 2021 года № 357-ЗИД-VII (САЗ 21-52,1); от 10 января 2022 года № 10-ЗИД-VII (САЗ 22-1); от 17 февраля 2022 года № 29-ЗИД-VII (САЗ 22-6); от 10 марта
2022 года № 34-ЗИ-VII (САЗ 22-9); от 10 марта 2022 года № 35-ЗИД-VII
(САЗ 22-9); от 4 апреля 2022 года № 51-ЗИД-VII (САЗ 22-13); от 4 мая
2022 года № 77-ЗИД-VII (САЗ 22-17); от 4 мая 2022 года № 80-ЗИД-VII
(САЗ 22-17); от 30 мая 2022 года № 92-ЗИД-VII (САЗ 22-25); от 20 июня
2022 года № 125-ЗД-VII (САЗ 22-24); от 20 июня 2022 года № 137-ЗИД-VII
(САЗ 22-24); от 29 июля 2022 года № 228-ЗИ-VII (САЗ 22-29); от 1 августа
2022 года № 239-ЗИД-VII (САЗ 22-30); от 19 октября 2022 года № 283-ЗИ-VII (САЗ 22-41); от 24 октября 2022 года № 310-ЗИД-VII (САЗ 22-42);
от 28 октября 2022 года № 313-ЗИ-VII (САЗ 22-42); от 15 декабря 2022 года
№ 353-ЗИД-VII (САЗ 22-49); от 15 декабря 2022 года № 354-ЗИД-VII
(САЗ 22-49); от 16 февраля 2023 года № 19-ЗИД-VII (САЗ 23-7,1);
от 27 февраля 2023 года № 33-ЗИ-VII (САЗ 23-9); от 29 марта 2023 года
№ 56-ЗИД-VII (САЗ 23-13); от 30 марта 2023 года № 63-ЗИД-VII (САЗ 23-13);
от 15 мая 2023 года № 104-ЗД-VII (САЗ 23-20); от 24 мая 2023 года
№ 112-ЗИД-VII (САЗ 23-21); от 7 июня 2023 года № 121-ЗИ-VII (САЗ 23-23);
от 26 июня 2023 года № 159-ЗИ-VII (САЗ 23-26); от 28 июня 2023 года
№ 168-ЗИД-VII (САЗ 23-26); от 30 июня 2023 года № 180-ЗИ-VII (САЗ 23-26);
от 12 июля 2023 года № 212-ЗИ-VII (САЗ 23-28); от 13 июля 2023 года
№ 217-ЗИ-VII (САЗ 23-28); от 25 июля 2023 года № 253-ЗИД-VII (САЗ 23-30);
от 27 июля 2023 года № 269-ЗИ-VII (САЗ 23-30); от 9 октября 2023 года
№ 308-ЗИД-VII (САЗ 23-41); от 9 октября 2023 года № 310-ЗИД-VII
(САЗ 23-41); от 10 октября 2023 года № 319-ЗИ-VII (САЗ 23-41); от 3 ноября
2023 года № 328-ЗИД-VII (САЗ 23-44); от 3 ноября 2023 года № 331-ЗИД-VII (САЗ 23-44); от 8 ноября 2023 года № 334-ЗИД-VII (САЗ 23-45); от 10 ноября 2023 года № 345-ЗД-VII (САЗ 23-45); от 21 ноября 2023 года № 355-ЗИД-VII (САЗ 23-47); от 28 декабря 2023 года № 435-ЗД-VII (САЗ 24-1); от 5 января
2024 года № 1-ЗИД-VII (САЗ 24-2); от 9 января 2024 года № 6-ЗД-VII
(САЗ 24-3); от 12 февраля 2024 года № 20-ЗД-VII (САЗ 24-8); от 6 марта
2024 года № 50-ЗИД-VII (САЗ 24-11); от 29 марта 2024 года № 52-ЗИ-VII
(САЗ 24-14); от 3 апреля 2024 года № 55-ЗД-VII (САЗ 24-15); от 18 апреля
2024 года № 72-ЗИД-VII (САЗ 24-17); от 19 апреля 2024 года № 77-ЗИД-VII
(САЗ 24-17); от 19 апреля 2024 года № 83-ЗИД-VII (САЗ 24-17); от 18 июля
2024 года № 152-ЗИ-VII (САЗ 24-30); от 22 июля 2024 года № 157-ЗИД-VII
(САЗ 24-31); от 24 июля 2024 года № 183-ЗИ-VII (САЗ 24-31); от 16 сентября 2024 года № 219-ЗД-VII (САЗ 24-38); от 7 октября 2024 года № 236-ЗД-VII
(САЗ 24-41); от 10 октября 2024 года № 249-ЗИ-VII (САЗ 24-41); от 1 ноября
2024 года № 265-ЗИ-VII (САЗ 24-44); от 13 ноября 2024 года № 269-ЗИ-VII
(САЗ 24-46); от 10 декабря 2024 года № 304-ЗИ-VII (САЗ 24-50); от 14 февраля 2025 года № 9-ЗИД-VII (САЗ 25-6); от 10 марта 2025 года № 24-ЗД-VII
(САЗ 25-10); от 20 марта 2025 года № 35-ЗД-VII (САЗ 25-11); от 22 апреля
2025 года № 60-ЗИ-VII (САЗ 25-16); от 23 апреля 2025 года № 66-ЗИ-VII
(САЗ 25-16); от 13 июня 2025 года № 101-ЗИ-VII (САЗ 25-23); от 24 июня
2025 года № 126-ЗИ-VII (САЗ 25-25); от 1 июля 2025 года № 132-ЗИ-VII
(САЗ 25-26); от 4 июля 2025 года № 134-ЗИ-VII (САЗ 25-26); от 14 июля
2025 года № 137-ЗИ-VII (САЗ 25-28); от 22 июля 2025 года № 152-ЗД-VII
(САЗ 25-29); от 30 июля 2025 года № 173-ЗИ-VII (САЗ 25-30), следующее изменение.

Статью 8.19.1 изложить в следующей редакции:

«Статья 8.19-1. Непроставление отметки в диагностической карте технического осмотра о результатах замеров выбросов выхлопных газов

Непроставление сотрудником специализированной организации отметки
в диагностической карте технического осмотра о результатах замеров выбросов выхлопных газов механического средства, подлежащего государственному техническому осмотру, –

влечет наложение административного штрафа в размере от 5 (пяти)
до 10 (десяти) РУ МЗП».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня вступления в силу Закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений
и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения», направленного на определение
в качестве документа, подтверждающего соответствие технического состояния транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, диагностической карты технического осмотра.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики

об административных правонарушениях»

а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики
об административных правонарушениях» (далее – проект закона) разработан
в связи с разработкой проекта закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения», согласно которому диагностическая карта технического осмотра будет являться документом, подтверждающим прохождение государственного технического осмотра транспортных средств, в которой подробно будет описываться фактическое состояние транспортного средства по всем его ключевым параметрам, в том числе данные по результатам замеров выбросов выхлопных газов, а талон технического осмотра предлагается к исключению из числа документов, подтверждающих прохождение технического осмотра.

В данной связи необходимо внести соответствующие изменения
и в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях в части закрепления ответственности за непроставление отметки о результатах замеров выбросов выхлопных газов в диагностической карте технического осмотра, заменив наименование документа, в котором должна проставляться данная отметка.

Социально-экономические последствия принятия проекта закона заключаются в реализации задач законодательства об административных правонарушениях в сфере охраны окружающей среды и в соблюдении принципов единства, полноты и непротиворечивости системы правовых актов.

Непринятие проекта закона приведет к невозможности привлечения виновного лица к административной ответственности за непроставление отметки о результатах замеров выбросов выхлопных газов механического транспортного средства при прохождении технического осмотра в документе, подтверждающем соответствие технического состояния транспортного средства обязательным требованиям безопасности и допуск его к участию в дорожном движении;

б) в данной сфере правового регулирования в Приднестровской Молдавской Республике действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях;

3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

4) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября
2006 года № 97-З-IV «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (САЗ 06-40);

5) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 октября 2014 года № 241 «Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств
и прицепов к ним, Правил технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники» (САЗ 14-40);

в) принятие проекта закона потребует внесения изменений
и (или) дополнений в следующие законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики:

1) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

2) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября
2006 года № 97-З-IV «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (САЗ 06-40);

г) реализация проекта закона не потребует дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета Приднестровской Молдавской Республики;

д) для вступления в силу проекта закона не требуется принятие отдельного законодательного акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики

об административных правонарушениях»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 8.19.1.** Непроставление отметки в **талоне** технического осмотра о результатах замеров выбросов выхлопных газовНепроставление сотрудником специализированной организации отметки в **талоне** технического осмотра о результатах замеров выбросов выхлопных газов механического средства, подлежащего государственному техническому осмотру, –влечет наложение административного штрафа в размере от 5 (пяти) до 10 (десяти) РУ МЗП. | **Статья 8.19-1.** Непроставление отметки в **диагностической карте** технического осмотра о результатах замеров выбросов выхлопных газовНепроставление сотрудником специализированной организации отметки в **диагностической карте** технического осмотра о результатах замеров выбросов выхлопных газов механического средства, подлежащего государственному техническому осмотру, –влечет наложение административного штрафа в размере от 5 (пяти) до 10 (десяти) РУ МЗП. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 27 августа 2025 года № 270рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«Об обязательном страховании гражданской ответственности

владельцев транспортных средств»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики
от 16 января 2017 года № 18-З-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4) с изменениями
и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 29 марта 2017 года № 68-ЗИД-VI (САЗ 17-14); от 6 мая 2017 года № 101-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 200-ЗИ-VI (САЗ 17-27);
от 26 июля 2017 года № 241-ЗИД-VI (САЗ 17-31) с изменениями, внесенными Законом Приднестровской Молдавской Республики от 18 апреля 2018 года
№ 100-ЗИ-VI (САЗ 18-16); от 29 декабря 2017 года № 398-ЗИ-VI (САЗ 18-1,1);
от 8 мая 2018 года № 132-ЗИ-VI (САЗ 18-19); от 29 июня 2018 года № 191-ЗИ-VI (САЗ 18-26); от 29 декабря 2018 года № 361-ЗИД-VI (САЗ 18-52,1); от 29 марта
2019 года № 40-ЗИД-VI (САЗ 19-12); от 28 июня 2019 года № 123-ЗИД-VI
(САЗ 19-24); от 26 июля 2021 года № 192-ЗИД-VII (САЗ 21-30); от 9 декабря
2021 года № 325-ЗИ-VII (САЗ 21-49); от 19 апреля 2024 года № 75-ЗИД-VII
(САЗ 24-17); от 10 октября 2024 года № 248-ЗИ-VII (САЗ 24-41); от 14 марта
2025 года № 31-ЗД-VII (САЗ 25-10); от 23 апреля 2025 года № 65-ЗИД-VII
(САЗ 25-16); от 14 июля 2025 года № 136-ЗИД-VII (САЗ 25-28), следующее изменение.

Подпункт и) пункта 1 статьи 30 изложить в следующей редакции:

«и) на момент наступления страхового случая у указанного лица истек срок действия диагностической карты технического осмотра, содержащей сведения
о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня вступления в силу Закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений
и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения», направленного на определение в качестве документа, подтверждающего соответствие технического состояния транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, диагностической карты технического осмотра.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«Об обязательном страховании гражданской ответственности

владельцев транспортных средств»

а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – проект закона) разработан в целях соблюдения принципов единства, полноты и непротиворечивости системы правовых актов, предусмотренных подпунктом д) статьи 2 Закона Приднестровской Молдавской Республики
от 7 мая 2002 года № 123-З-III «Об актах законодательства в Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 02-19) и во взаимосвязи с проектом закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений
и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения», которым предлагается закрепить
в качестве документа, подтверждающего соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении
на территории Приднестровской Молдавской Республики, диагностическую карту технического осмотра, тем самым исключив необходимость выдачи талона технического осмотра, что обусловлено возможностью уполномоченного Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения технически идентифицировать транспортное средство с помощью электронной информационной базы для подтверждения прохождения государственного технического осмотра.

В частности, проектом закона предлагается изменить наименование документа, подтверждающего соответствие технического состояния транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, при истечении срока действия которого на момент наступления страхового случая право регрессного требования к лицу, причинившему вред, переходит к страховщику.

Социально-экономические последствия принятия проекта закона заключаются в соблюдении принципов терминологического единства, полноты и непротиворечивости системы правовых актов.

Непринятие проекта закона приведет к несоблюдению в Законе Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-З-VI Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4) принципа терминологического единства;

б) в данной сфере правового регулирования в Приднестровской Молдавской Республике действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-З-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4);

3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 321-ЗИ-VII «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

4) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 октября 2014 года № 241 «Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств
и прицепов к ним, Правил технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники» (САЗ 14-40);

в) принятие проекта закона потребует внесения изменений и дополнений
в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года
№ 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

г) реализация проекта закона не потребует дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета Приднестровской Молдавской Республики;

д) для вступления в силу проекта закона не требуется принятие отдельного нормативного правового акта.

**СРАВНИТЕЛЬАЯ ТАБЛИЦА**

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«Об обязательном страховании гражданской ответственности

владельцев транспортных средств»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 30.** Право регрессного требования к лицу, причинившему вред1. К страховщику, выплатившему страховую выплату, переходит право требования потерпевшего к лицу, причинившему вред, в размере произведенной потерпевшему страховой выплаты, если:…и) на момент наступления страхового случая у указанного лица истек срок действия **талона** технического осмотра, содержащего сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств;... | **Статья 30.** Право регрессноготребования к лицу, причинившему вред1. К страховщику, выплатившему страховую выплату, переходит право требования потерпевшего к лицу, причинившему вред, в размере произведенной потерпевшему страховой выплаты, если:…и) на момент наступления страхового случая у указанного лица истек срокдействия **диагностической карты** технического осмотра, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств;... |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 27 августа 2025 года № 270рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О платежах за загрязнение окружающей природной среды

и пользование природными ресурсами»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики
от 29 сентября 2006 года № 97-З-IV «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (САЗ 06-40)
с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 27 сентября 2007 года № 306-ЗИД-IV (САЗ 07-40); от 26 сентября 2008 года № 543-ЗИД-IV (САЗ 08-38); от 26 сентября 2008 года № 551-ЗИД-IV (САЗ 08-38); от 5 ноября 2008 года № 584-ЗИД-IV (САЗ 08-44); от 26 ноября 2008 года № 595-ЗИ-IV (САЗ 08-47); от 23 марта 2009 года
№ 682-ЗИ-IV (САЗ 09-13); от 23 марта 2009 года № 687-ЗД-IV (САЗ 09-13);
от 10 апреля 2009 года № 716-ЗИД-IV (САЗ 09-15); от 1 февраля 2010 года
№ 14-ЗИД-IV (САЗ 10-5); от 8 февраля 2010 года № 22-ЗИ-IV (САЗ 10-6);
от 5 октября 2010 года № 189-ЗИД-IV (САЗ 10-40); от 9 декабря 2010 года
№ 253-ЗИД-IV (САЗ 10-49); от 28 декабря 2011 года № 257-ЗИД-V (САЗ 12-1,1); от 26 июня 2012 года № 109-ЗИД-V (САЗ 12-27); от 30 декабря 2013 года
№ 288-ЗД-V (САЗ 14-1); от 30 декабря 2013 года № 292-ЗИД-V (САЗ 14-1);
от 30 сентября 2014 года № 152-ЗИД-V (САЗ 14-40); от 15 февраля 2016 года
№ 20-ЗИД-VI (САЗ 16-7); от 26 февраля 2016 года № 38-ЗИ-VI (САЗ 16-8);
от 5 апреля 2016 года № 81-ЗИ-VI (САЗ 16-14); от 24 марта 2017 года
№ 58-ЗИД-VI (САЗ 17-13); от 27 сентября 2017 года № 252-ЗИД-VI (САЗ 17-40); от 12 октября 2017 года № 261-ЗИД-VI (САЗ 17-42); от 28 декабря 2017 года
№ 391-ЗД-VI (САЗ 18-1,1); от 12 января 2018 года № 15-ЗИ-VI (САЗ 18-2);
от 8 июня 2018 года № 161-ЗИД-VI (САЗ 18-23); от 1 октября 2018 года
№ 279-ЗИД-VI (САЗ 18-40); от 15 января 2019 года № 8-ЗД-VI (САЗ 19-2);
от 5 апреля 2019 года № 51-ЗИД-VI (САЗ 19-13); от 25 июня 2019 года
№ 113-ЗД-VI (САЗ 19-24); от 27 июня 2019 года № 120-ЗИ-VI (САЗ 19-24);
от 1 августа 2019 года № 164-ЗД-VI (САЗ 19-29); от 20 октября 2020 года
№ 167-ЗИ-VI (САЗ 20-43); от 24 ноября 2020 года № 202-ЗД-VI (САЗ 20-48);
от 30 декабря 2020 года № 245-ЗИД-VII (САЗ 21-1,1); от 19 апреля 2021 года
№ 71-ЗИ-VII (САЗ 21-16); от 22 июля 2021 года № 181-ЗИ-VII (САЗ 21-29);
от 19 октября 2021 года № 250-ЗД-VII (САЗ 21-42); от 2 декабря 2021 года
№ 292-ЗИД-VII (САЗ 21-48); от 14 декабря 2021 года № 331-ЗИ-VII (САЗ 21-50); от 14 марта 2023 года № 41-ЗИД-VII (САЗ 23-11); от 15 февраля 2024 года
№ 23-ЗД-VII (САЗ 24-8); от 11 июня 2024 года № 109-ЗД-VII (САЗ 24-25);
от 23 декабря 2024 года № 329-ЗИ-VII (САЗ 24-52), следующие изменения.

1. Часть вторую подпункта б) пункта 1 статьи 9 изложить в следующей редакции:

«Отметка о результатах замеров выбросов выхлопных газов проставляется в диагностической карте технического осмотра».

2. Часть третью подпункта б) пункта 2 статьи 9 изложить в следующей редакции:

«Отметка о результатах замеров выбросов выхлопных газов проставляется в диагностической карте технического осмотра».

3. В пункте 4 статьи 9 слово «производится» заменить словом «проставляется».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня вступления в силу Закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений
и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения», направленного на определение
в качестве документа, подтверждающего соответствие технического состояния транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, диагностической карты технического осмотра.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О платежах за загрязнение окружающей природной среды

и пользование природными ресурсами»

а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О платежах
за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (далее – проект закона) разработан в целях соблюдения принципов единства, полноты и непротиворечивости системы правовых актов, предусмотренных подпунктом д) статьи 2 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 7 мая 2002 года № 123-З-III «Об актах законодательства
в Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 02-19) и во взаимосвязи
с проектом закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения», которым предлагается закрепить в качестве документа, подтверждающего соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики, диагностическую карту технического осмотра, тем самым исключив необходимость выдачи талона технического осмотра, что обусловлено возможностью уполномоченного Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения технически идентифицировать транспортное средство с помощью электронной информационной базы для подтверждения прохождения государственного технического осмотра.

В частности, проектом закона предлагается изменить наименование документа, подтверждающего соответствие технического состояния транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, в котором проставляется отметка о результатах замеров выбросов выхлопных газов по результатам проверки на содержание токсичных веществ
в отработанных газах при прохождении государственного технического осмотра.

Также проектом закона предлагается техническая корректировка норм Закона Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2006 года
№ 97-З-IV «О платежах за загрязнение окружающей природной среды
и пользование природными ресурсами» (САЗ 06-40) в части замены в отношении отметки понятия «производится» на понятие «проставляется», в целях приведения в соответствие с нормами Кодекса Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях (статья 8.19.1).

Социально-экономические последствия принятия проекта закона заключаются в соблюдении принципов терминологического единства, полноты и непротиворечивости системы правовых актов.

Непринятие проекта закона приведет к несоблюдению в Законе Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2006 года № 97-З-IV «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (САЗ 06-40) принципа терминологического единства;

б) в данной сфере правового регулирования в Приднестровской Молдавской Республике действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях;

3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября
2006 года № 97-З-IV «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (САЗ 06-40);

4) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

5) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 октября 2014 года № 241 «Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств
и прицепов к ним, Правил технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники» (САЗ 14-40);

в) принятие проекта закона потребует внесения изменений
и (или) дополнений в следующие законодательные акты:

1) Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях;

2) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

г) реализация проекта закона не потребует дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета Приднестровской Молдавской Республики;

д) для вступления в силу проекта закона не требуется принятие отдельного законодательного акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О платежах за загрязнение окружающей природной среды

и пользование природными ресурсами»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 9.** Платежи за выбросы в атмосферу загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения…1. Для юридических лиц, за исключением субъектов малого предпринимательства, общественных, благотворительных, религиозных организаций и учреждений, не осуществляющих автомобильные грузовые, пассажирские и грузопассажирские перевозки:…б) проверка на содержание токсичных веществ в отработанных газах и регулировка топливной аппаратуры передвижных источников проводятся при прохождении государственного технического осмотра в порядке, предусмотренном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики. Отметка о результатах замеров выбросов выхлопных газов производится в **Талоне** **технического осмотра**;...2. Для физических лиц, субъектов малого предпринимательства, общественных, благотворительных, религиозных организаций и учреждений, не осуществляющих автомобильные грузовые, пассажирские и грузопассажирские перевозки:… б) внесение платежей осуществляется при ежегодном прохождении техосмотра. Проверка на содержание токсичных веществ в отработанных газах и регулировка топливной аппаратуры передвижных источников проводятся при прохождении государственного технического осмотра в порядке, предусмотренном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.Отметка о результатах замеров выбросов выхлопных газов производится в **«Талоне** технического осмотра....4. Отметка о результатах замеров выбросов выхлопных газов **производится** сотрудником специализированной организации, получившей аккредитацию на техническую компетентность, выданную в порядке, установленном действующим законодательством, и допущенной для выполнения работ (услуг) по техническому диагностированию находящихся в эксплуатации транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) для целей проведения государственного технического осмотра уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики. | **Статья 9.** Платежи за выбросы в атмосферу загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения…1. Для юридических лиц, за исключением субъектов малого предпринимательства, общественных, благотворительных, религиозных организаций и учреждений, не осуществляющих автомобильные грузовые, пассажирские и грузопассажирские перевозки:…б) проверка на содержание токсичных веществ в отработанных газах и регулировка топливной аппаратуры передвижных источников проводятся при прохождении государственного технического осмотра в порядке, предусмотренном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики. Отметка о результатах замеров выбросов выхлопных газов **проставляется** в **диагностической карте** технического осмотра;...2. Для физических лиц, субъектов малого предпринимательства, общественных, благотворительных, религиозных организаций и учреждений, не осуществляющих автомобильные грузовые, пассажирские и грузопассажирские перевозки:…б) внесение платежей осуществляется при ежегодном прохождении техосмотра. Проверка на содержание токсичных веществ в отработанных газах и регулировка топливной аппаратуры передвижных источников проводятся при прохождении государственного технического осмотра в порядке, предусмотренном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.Отметка о результатах замеров выбросов выхлопных газов **проставляется** в **диагностической карте** технического осмотра**.**...4. Отметка о результатах замеров выбросов выхлопных газов **проставляется** сотрудником специализированной организации, получившей аккредитацию на техническую компетентность, выданную в порядке, установленном действующим законодательством, и допущенной для выполнения работ (услуг) по техническому диагностированию находящихся в эксплуатации транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) для целей проведения государственного технического осмотра уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики. |